



TRANSPORDIAMET

Madis Saadik
Nordecon AS
madis.saadik@nordecon.com

Teie 16.01.2023
Meie 31.01.2023 nr 8-6/23/2369-1

KINNITUSKIRI

Kinnitame, et AS Nordecon, registrikoodiga 10099962, asukohaga Toompuiestee 35, 10149 Tallinn osutas töövõtulepingu nr 3.2-3/21/553-1 alusel teenust põhimaantee 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 166,564-170,964 Kärevere - Kardla lõigu ehitamine.

Töö/projekteerimine on teostatud lepingu ja hea tava kohaselt.

Riigihanke nimetus: põhimaantee 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 166,564-170,964 Kärevere - Kardla lõigu ehitamine

Riigihanke viitenumber: 229786

Töölepingu kogumaksumus: 12 556 383,34 eurot ilma km-ta

Teenuse osutamise periood: 29.03.2021-13.01.2023

Teostatud tööde maksumus seisuga 13.01.2023: 12 447 804,47 eurot ilma km-ta

Tellijale üle antud tööde maht seisuga 13.01.2023: 100 %

Töövõtja projekti meeskond:
Projektijuhina

Mihhail Kravtšenko	ajavahemikul	18/02/2021	kuni	05/05/2021
Kristjan Toome	ajavahemikul	05/05/2021	kuni	13/01/2022

Teedeehituse objektijuhtidena

Allar Nairis	ajavahemikul	18/02/2021	kuni	13/01/2023
Rene Tuvikene	ajavahemikul	27/06/2022	kuni	31/12/2022

Sillaehituse objektijuhtidena

Mihkel Sinisalu	ajavahemikul	03/08/2021	kuni	13/01/2023
-----------------	--------------	------------	------	------------

Roman Petrenko

ajavahemikul 03/08/2021 kuni

31/10/2022

Üldobjektijuhina

Madis Saadik

ajavahemikul 18/02/2021 kuni

13/01/2023

Teedehituse tööjuhtidena

Jürgen Plado

ajavahemikul 29/03/2021 kuni

02/12/2022

Silver Talts

ajavahemikul 29/03/2021 kuni

02/12/2022

Kvaliteedijuhina

Hannes Must

ajavahemikul 18/02/2021 kuni

13/01/2023

Inseneri meeskond:

Toivo Jürgenson

projektijuht/teede järelevalveinsener

Väino Hallikmägi

silla järelevalveinseneriks

Andres Aasna

abiinsener

Mart Joosep

abiinsener

Ehitise olulised tehnilised näitajad:

Asfaltbetoonkatte ülakihi maht kokku:

95 889 m²

Asfaltbetoonkatte ülakihi maksumus kokku:

618 022,00 €

Mullatööde maht kokku:

530 658,00 m³

sh väljakaevet maht:

168 652,00 m³

sh täite maht:

362 006,00 m³

Rajatise ehitus:

sh (SUURULUKITUNNEL T1 PK 1708+50,72) ehitamine 37,37 m
pikkusega:

sh (SUURULUKITUNNEL T1 PK 1708+50,72) tekiplaadi pikkus 36,95 m
äärmistest vuukidest:

sh (SUURULUKITUNNEL T1 PK 1708+50,72) 3 avaline 10,05m; 14,00m; 12,05m
sild/viadukt avade pikkused postide tsentrist tsentrisse:

sh (SUURULUKITUNNEL T1PK 1708+50,72) ehitamise 995 528,89€
maksumus:

Rajatise ehitus:

sh (SUURULUKITUNNEL T2 PK 1734+62,50) ehitamine pikkusega: 28,8 m
sh (SUURULUKITUNNEL T2 PK 1734+62,50) tekiplaadi pikkus 28,45 m
äärmistest vuukidest:

sh (SUURULUKITUNNEL T2 PK 1734+62,50) 3 avaline sild/viadukt 8,55m; 10,5m; 8,55m
avade pikkused postide tsentrist tsentrisse:
sh (SUURULUKITUNNEL T2 PK 1734+62,50) ehitamise maksumus: 868266,21 €

Rajatise ehitus:

sh (Väikeulukitunnel T3 PK 1712+38) ehitamine pikkusega: 27,422 m
Komposiitrajatis: betoonvundamendile toetuv teraselementidest
monteeritud poolkaar 5,4 m avaga.

Rajatise ehitus:

sh (Väikeulukitunnel T4 PK 1712+38) ehitamine pikkusega: 26,678 m
Komposiitrajatis: betoonvundamendile toetuv teraselementidest
monteeritud poolkaar 6,46 m avaga

Veeviimarite pikkus kokku: 2009m
sh sadevee drenaaži pikkus kokku: 1 604,20m

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Toomas Tõnurist

ehituse juhtivinsener

taristu ehitamise ja korrashoiu osakonna lõuna üksus

Siim Remmelgas

5082585 Siim.Remmelgas@transpordiamet.ee